



MADE IN ITALY SINCE 1958

MANUALE DELL'OPERATORE E DI MANUTENZIONE CARICATORE FRONTALE

MP

ISTRUZIONI ORIGINALI



LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DELL'UTILIZZO



INDICE

0. PREMESSE	3
1. SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE	3
2. DESTINATARI	4
3. PITTOGRAMMI	4
1. INFORMAZIONI GENERALI.....	5
1. DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL FABBRICANTE	5
2. MARCATURA CE DEL CARICATORE FRONTALE.....	5
3. DICHIARAZIONI.....	6
4. NORME DI SICUREZZA	7
5. INFORMAZIONI SULLA ASSISTENZA TECNICA.....	7
2. SICUREZZA	8
1. NORME GENERALI DI SICUREZZA.....	8
2. AVVERTENZE.....	9
3. USO PREVISTO.....	10
4. CONTROINDICAZIONI D'USO	10
5. DISPOSITIVI DI SICUREZZA	10
6. RISCHI RESIDUI.....	10
7. SEGNALETICA.....	12
3. INSTALLAZIONE	13
1. MODALITA' DI INSTALLAZIONE SU TELAIO DELLA TRATTRICE	13
2. ISTRUZIONE PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL CARICATORE ALLA TRATTRICE.....	13
3. PROVE A VUOTO.....	14
4. PROVE A CARICO.....	14
5. APPLICAZIONE DI ZAVORRE POSTERI PER L'UTILIZZO IN SICUREZZA DEL CARICATORE FRONTALE	14
4. DESCRIZIONE DEL CARICATORE FRONTALE	16
1. NOMENCLATURA COMPONENTI.....	16
2. DATI TECNICI	17
3.. COLLEGAMENTI IDRAULICI.....	18
5. USO DEL CARICATORE FRONTALE	19
1. PREPARATIVI PER LA CONDUZIONE	19
2. OPERAZIONE GIORNALIERE	19
3. PANNELLO DI COMANDO	19
4. USO DEL CARICATORE FRONTALE	20
5. RIEMPIMENTO DELLA BENNA	21
6. LAVORO DI SCORTICATURA.....	21
7. SCAVO MATERIALI	22
8. LIVELLAMENTI	22
9. MARCIA DELLA TRATTRICE CON BENNA COLMA.....	22
10. CARICO DEL MATERIALE SU AUTOCARRI	22
11. CIRCOLAZIONE SU STRADA	23
12. MESSA A RIPOSO DEL CARICATORE FRONTALE DOPO IL LAVORO	23
13. ISTRUZIONI PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO ATTREZZI TERMINALI	24
14. ACCESSORI TERMINALI DEL CARICATORE	24
15. ISTRUZIONI PER L'IMMAGAZZINAMENTO	24
6. MANUTENZIONE DEL CARICATORE.....	25
1. LUBRIFICAZIONE	25
2. GUASTI PRINCIPALI	26
7. ASSISTENZA E RICAMBI	26
1. ASSISTENZA	26
3. RICAMBI	26

0. PREMESSE

1. SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

Il manuale dell'operatore e di manutenzione è stato scritto dalla Ditta **BONATTI CARICATORI S.r.l** ed è conforme a quanto prescritto dalla direttiva macchine e relative norme armonizzate ed è valido per i modelli MP1 MP1/L MP2 MP3 MP3/S MP4 MP5

Il presente manuale è stato realizzato per fornire all'utilizzatore una conoscenza generale del caricatore frontale e per consentirne l'uso e in condizioni di sicurezza.

- Deve accompagnare il caricatore frontale in ogni suo spostamento, contiene le istruzioni per eseguire senza alcun rischio i lavori di utilizzo e messa a riposo.
- L'operatore deve comprendere bene questo manuale prima di eseguire il lavoro di carico.
- Operatori non addestrati possono causare danni e lesioni a persone.
- Direzioni: la direzione destra e sinistra s'intende in riferimento al senso di marcia in avanti della trattrice



Il responsabile competente ha l'obbligo, secondo le norme vigenti, di leggere attentamente il contenuto di questo Manuale di Istruzioni e di farlo leggere ai conduttori e manutentori addetti, per le parti che a loro competono.



ATTENZIONE

- Le targhette, adesivi - avvisi, menzionate in questo MANUALE DELL'OPERATORE, vanno obbligatoriamente sostituiti dall'utilizzatore o dal proprietario del caricatore frontale prima che diventino illeggibili, facendone richiesta alla Ditta **BONATTI CARICATORI S.r.l**
- Nessuna responsabilità potrà essere addossata al costruttore in caso di danni dovuti ad una intempestiva sostituzione.
- Se una targhetta, adesivo - avviso, fosse parzialmente illeggibile, o addirittura mancante, è fatto obbligo all'utilizzatore di non usare il caricatore frontale fino all'applicazione della targhetta, adesivo - avviso.
- Le punzonature menzionate in questo manuale non vanno assolutamente alterate o rese illeggibili.

2. DESTINATARI

Il presente Manuale di Istruzioni è rivolto all'installatore, all'operatore/utilizzatore e al personale qualificato abilitato all'uso e alla manutenzione del caricatore frontale.

Il caricatore frontale è destinato ad un utilizzo agricolo, forestale e giardinaggio L'utilizzo del caricatore frontale è riservato a figure qualificate, tecnici esperti, in particolare che:

- abbiano compiuto la maggiore età;
- siano fisicamente e psicologicamente idonee a svolgere lavori di particolare difficoltà tecnica;
- siano state adeguatamente istruite sull'uso e sulla manutenzione del caricatore frontale;
- siano state giudicate idonee dal datore di lavoro a svolgere il compito affidatogli;
- siano capaci di capire ed interpretare il manuale dell'operatore e le prescrizioni di sicurezza;
- conoscano le procedure di emergenza e la loro attuazione;
- abbiano compreso le procedure operative definite dal Fabbricante del caricatore frontale.

Le istruzioni, la documentazione e i disegni contenuti nel presente Manuale sono di natura tecnica riservata, di stretta proprietà del Fabbricante pertanto, al di fuori degli scopi per cui è stato prodotto, ogni riproduzione sia integrale che parziale del contenuto e/o del formato, deve avvenire con il preventivo consenso del Fabbricante.



Con il termine PERSONALE QUALIFICATO/SPECIALIZZATO si intende personale che a seguito della formazione ed esperienza professionale è stato espressamente autorizzato ad eseguire l'installazione, l'uso e la manutenzione del caricatore frontale.

3. PITTOGRAMMI

In questo manuale sono utilizzati tre tipi di avvertimenti per la sicurezza : PERICOLO, ATTENZIONE e IMPORTANTE. Tali avvertimenti evidenziano altrettanti livelli di rischio a cui è sottoposto il personale addetto alla conduzione della trattice con applicato il caricatore frontale.



PERICOLO

Il simbolo di pericolo viene usato per evidenziare situazioni pericolose per il personale. Se tale segnale viene ignorato si incorre nel pericolo di gravi infortuni che in certi casi possono causare anche la morte.



ATTENZIONE

Il simbolo attenzione viene usato per evidenziare situazioni pericolose per l'integrità e l'efficienza del caricatore frontale e, quindi possono riguardare anche la sicurezza e l'incolumità delle persone.



IMPORTANTE

Il simbolo importante viene usato per richiamare l'attenzione su importanti informazioni che il personale addetto deve conoscere e tenere presente.

1. INFORMAZIONI GENERALI

1. DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL FABBRICANTE

FABBRICANTE	BONATTI CARICATORI SRL
SEDE LEGALE AMMINISTRATIVA	STRADA PROVINCIALE OVEST N. 36 – 46020 – PEGOOGNAGA - MN
TELEFONO	+39 0376 558089
FAX	+39 0376 559890
E-MAIL	info@bonatticaricatori.it

2. MARCATURA CE DEL CARICATRE FRONTALE

Ogni caricatore frontale è identificato da una targa CE sulla quale sono riportati in modo indelebile i dati di riferimento della stessa.

La targa identificativa è posizionata sul fianco destro del caricatore frontale.



Per qualsiasi comunicazione con il fabbricante o i centri di assistenza citare sempre questi riferimenti.

3. DICHIARAZIONI

Il caricatore frontale è realizzato in conformità delle Direttive Comunitarie pertinenti ed applicabili nel momento della sua immissione sul mercato. Viene rilasciata dichiarazione di conformità in allegato alla documentazione del caricatore, di cui mostriamo fac-simile:



Il sottoscritto BONATTI SILVANO, nato a San Benedetto Po il 06/09/1949
residente a PEGOGNAGA (MN) in Strada Provinciale Ovest
Legale rappresentante della Ditta BONATTI CARICATORI s.r.l.
con sede a PEGOGNAGA (MN) in Strada Provinciale Ovest, 36
costruttrice della seguente macchina:

Tipo:

CARICATORE FRONTALE

Denominazione Commerciale:

MP

Nº di serie:

.....

Dotata dei seguenti accessori:

.....

Idoneo alla Trattrice Agricola:

.....

Nº Telaio:

.....

DICHIARA:

Sotto la personale responsabilità, che essa è conforme a quanto prescritto dalla
direttiva macchine 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17/05/2006

Il fascicolo tecnico è costituito presso la Bonatti Caricatori srl con riferimento Sig.ra Bonatti Giorgia.

Pegognaga, lì .. - .. -

Il Legale Rappresentante
Bonatti Silvano

DIVIETO DI MESSA IN SERVIZIO

Il caricatore frontale non può essere messo in servizio dopo aver subito modifiche costruttive o integrazioni di altri componenti non rientranti nella ordinaria o straordinaria manutenzione senza che sia di nuovo dichiarata conforme ai requisiti della Direttiva 2006/42/CE e delle Direttive CE/UE applicabili.

Luogo, data
Pegognaga, lì ..-..-....

Il fabbricante
Bonatti Silvano

4. NORME DI SICUREZZA

Il caricatore frontale è stato realizzato conformemente alle Norme Tecniche sotto elencate.

<u>NORMA</u>	<u>Titolo</u>
EN ISO 12100	Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio
EN ISO 4413	Oleoidraulica — Regole generali e requisiti di sicurezza per i sistemi e i loro componenti
EN 12525	Macchine agricole — Caricatori frontali — Sicurezza

5. INFORMAZIONI SULLA ASSISTENZA TECNICA

- Il caricatore frontale è coperto da garanzia, come previsto nelle condizioni generali di vendita.
- Se durante il periodo di validità si verificassero funzionamenti difettosi o guasti di parti del **caricatore frontale**, che rientrano nei casi indicati dalla garanzia, il Fabbricante, dopo le opportune verifiche, provvederà alla riparazione o sostituzione delle parti difettose.
- Interventi di modifica effettuati dall'utilizzatore, senza esplicita autorizzazione scritta del fabbricante, fanno decadere la garanzia e sollevano il fabbricante da qualsiasi responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.
- Interventi di modifica effettuati dall'utilizzatore sui dispositivi di sicurezza degradando la loro efficacia, senza esplicita autorizzazione scritta del fabbricante, fanno decadere la garanzia e sollevano il fabbricante da qualsiasi responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.
- L'utilizzano di pezzi di ricambio non originali o diversi da quelli esplicitamente indicati dal fabbricante come "dispositivi di sicurezza", fanno decadere la garanzia e sollevano il fabbricante da qualsiasi responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.

Invitiamo i nostri clienti ad interpellare il nostro Servizio di Assistenza, prima di effettuare i suddetti interventi sul caricatore frontale.

Eventuali difetti evidentemente e visibilmente presenti al momento della consegna del prodotto (difetti estetici su parti in vista, rotture, ammaccature, difetti di funzionamento, parti mancanti ecc.) devono essere immediatamente segnalati all'azienda.



Il Fabbricante non risponde di difetti non segnalati dal cliente al momento della consegna.

2. SICUREZZA

1. NORME GENERALI DI SICUREZZA

Il fabbricante ha profuso il massimo impegno nel progettare il caricatore frontale per renderlo quanto più possibile SICURO. Il caricatore frontale è stato dotato di tutte le protezioni ed i dispositivi di sicurezza ritenuti necessari e corredato delle informazioni sufficienti per poter essere utilizzato in modo sicuro e corretto.



ATTENZIONE È INDISPENSABILE SEGUIRE LE SEGUENTI INDICAZIONI NELL'USO DELLA TRATTRICE AGRICOLA DOTATA DI CARICATORE FRONTALE:

- NON TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLA TRATTRICE, FATTA ECCEZIONE PER LE TRATTICI PREDISPONTE E OMOLOGATE PER IL TRASPORTO DI PIU' PERSONE
- Studiare e familiarizzarsi con vie d'uscita o di abbandono della trattice in alternativa a quelle consuete.
- E' VIETATO SALIRE O SCENDERE DALLA TRATTRICE IN MOVIMENTO
- Assicurarsi che le eventuali persone stazionanti nei dintorni siano al di fuori del raggio di azione della trattice prima di metterla in moto o di azionare l'attrezzatura. Usare l'avvisatore acustico. Obbedire alle indicazioni date da bandiere, carrelli e segnali.
- Far funzionare la trattice a velocità sufficientemente lenta da garantire la massima possibilità di controllo in ogni evenienza.
- Su terreni con marcate asperità, sulle chine, in vicinanza, di burroni o in aree ingombre, come pure su terreno ghiacciato o scivoloso, occorre procedere sempre lentamente.
- Manovrando in retromarcia, guardare sempre nella direzione verso cui si muove la trattice. Stare attenti alla presenza di persone: se qualcuna di queste entrasse nella zona di manovra, ARRESTARE LA TRATTRICE.
- Mantenersi sempre ad una distanza di sicurezza da altre macchine ed ostacoli, per assicurare le necessarie condizioni di visibilità.
- Mantenere sempre una visione chiara di tutta la zona circostante di manovra o di lavoro.
- I vetri della cabina devono essere sempre efficienti e puliti.
- Stare molto attenti ai terreni soffici, in vicinanza di muri appena alzati: il materiale di riempimento ed il peso della trattice possono provocare il crollo del muro.
- NON USARE MAI LA TRATTRICE DOTATA DI CONTRAPPESI ANTERIORI QUALORA QUESTI SIANO STATI RIMOSSI.
- All'inizio e frequentemente durante il lavoro osservare gli strumenti: se il manometro dei freni dovesse segnalare una pressione inferiore a quella minima d'esercizio arrestare immediatamente la trattice.
- Non usare l'attrezzo terminale del caricatore per sollevare o trasportare persone.
- Non usare il caricatore come piattaforma di lavoro o ponteggio né per altri impieghi poco ortodossi.
- Stare attenti alla presenza di persone nel raggio d'azione del caricatore.
- Ogniqualvolta sia possibile, caricare gli autocarri dal lato guida.
- Esaminare sempre la zona di lavoro alla ricerca di eventuali condizioni di rischio. Eccone alcuni esempi: chine, zone a sbalzo, alberi, costruzioni demolite, incendi, scarpate alte, burroni, balze, terreno accidentato, fosse, colmi, creste, scavi, traffico pesante, parcheggi ed aree di servizio affollati, ambienti chiusi. Se sussistono condizioni simili, procedere con estrema cautela.
- Possibilmente, evitare la marcia in senso trasversale alle pendenze. Procedere a ritto - chino (dall'alto verso in basso e viceversa) se in salita la trattice slittasse lateralmente, sterzare immediatamente rivolgendo il frontale verso il basso.
- Quando si lavora sulle pendenze, non vi è alcuna regola che possa sostituire l'esperienza ed il buon senso dell'operatore
- Tenere la testa, il corpo, gli arti, le mani, i piedi lontani dal braccio del caricatore ed attrezzi terminali in posizione sollevata.
- TOGLIERE SEMPRE LA CHIAVE D'AVVIAMENTO DELLA TRATTRICE PRIMA DI EFFETTUARE QUAISIASI INTERVENTO SUL CARICATORE FRONTALE (pulizie, riparazioni e manutenzioni).
- TOGLIERE SEMPRE LA CHIAVE D'AVVIAMENTO DELLA TRATTRICE QUANDO LA SI DEVE LASCIARE IN PARCHEGGIO O A RIPOSO ONDE EVITARE AVVIAMENTI ACCIDENTALI O NON AUTORIZZATI.



IMPORTANTE IL FABBRICANTE SI RITIENE SOLLEVATO DA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DAL CARICATORE A PERSONE COSE O ANIMALI IN CASO DI:

- uso del caricatore frontale da parte di personale non adeguatamente addestrato;
- uso improprio del caricatore frontale;
- difetti di alimentazione elettrica, idraulica o pneumatica dovuti a negligenza dell'utilizzatore;
- installazione non corretta;
- carenze della manutenzione prevista;
- modifiche o interventi non autorizzati;
- utilizzo di ricambi non originali o non specifici per il modello;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni;
- uso contrario a normative nazionali specifiche;
- calamità ed eventi eccezionali.

2. AVVERTENZE

Il caricatore frontale è destinato all'installazione su trattori agricoli: prima di eseguire l'installazione accertarsi che la trattore abbia caratteristiche sufficienti: leggere attentamente la parte "MODALITA' D'INSTALLAZIONE".



IMPORTANTE NON INSTALLARE IL CARICATORE SU TRATTRICI NON ADATTATE.



IMPORTANTE UN FUNZIONAMENTO IN TUTTA SICUREZZA RICHIEDE UN OPERATORE QUALIFICATO.

UN'OPERTORE QUALIFICATO, DEVE FARE QUANTO SEGUE:



IMPORTANTE a) COMPRENDERE LE ISTRUZIONI SCRITTE, LEGGI E REGOLAMENTI.

- Le istruzioni scritte dalla ditta BONATTI includono il rapporto di consegna, il manuale dell'operatore e gli avvisi sul caricatore frontale (decalcomanie).
- Verificare le leggi e regolamentazioni in luogo. Le leggi possono prevedere delle esigenze speciali di sicurezza per il datore di lavoro.



IMPORTANTE b) AVERE UN'ISTRUZIONE REALE SULLA MANOVRA DI GUIDA.

- L'istruzione dell'operatore deve consistere in dimostrazione ed istruzione verbale. Quest'istruzione viene data dalla Ditta BONATTI o, in alternativa dall'installatore prima della consegna del caricatore frontale.
- Il nuovo operatore deve iniziare in una zona senza persone attorno e usare tutti i comandi sino a poter guidare la trattore con applicato il caricatore utilizzandola in piena autonomia e secondo le condizioni della zona d'impiego. Indossare sempre indumenti protettivi: CASCO, GUANTI E SCARPE ANTINFORTUNISTICHE.



IMPORTANTE c) CONOSCERE LE CONDIZIONI D'IMPIEGO.

- Per ciascun materiale da manipolare l'operatore deve sapere come evitare il superamento della capacità nominale operativa del caricatore con attrezzo applicato. Ad esempio manipolando un dato materiale sciolto con un determinato attrezzo terminale, egli deve sapere con sicurezza se può riempire completamente o solo parzialmente l'attrezzo.
- L'operatore deve conoscere tutte le utilizzazioni proibite del caricatore frontale e delle zone di lavoro. Ad esempio egli deve conoscere le pendenze eccessive delle scarpate e la posizione di eventuali condutture e/o linee elettriche interrate.
- Non indossare abiti scollati. Portare sempre occhiali di sicurezza quando si effettua manutenzione o riparazione del caricatore. In certi lavori sono richiesti occhiali di sicurezza, cuffie protettive o kit per applicazioni speciali. Rivolgersi a RIVENDITORI DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA.

Per essere un **operatore qualificato** egli non deve far uso di droghe o bibite alcoliche che modifichino la sua sveltezza e coordinazione mentre lavora. Un operatore che fa uso di droghe prescritte deve avere un certificato medico che attesti la capacità o meno di poter guidare una trattore con caricatore frontale in tutta sicurezza.

3. USO PREVISTO

Il caricatore frontale modello MP per trattori agricoli o piccoli trattori da giardinaggio, è costruito per svolgere lavori all'interno delle aziende agricole oppure di manutenzione del verde come per esempio campi da golf, parchi, giardini. Il caricatore è dotato di sgancio rapido dal trattore togliendo 2 perni e le tubazioni idrauliche mediante innesti rapidi o a richiesta piastra multiconnessione. Il parallelogramma meccanico mantiene sempre l'attrezzo terminale costantemente livellato al terreno evitando all'operatore inutili correzioni, e impedendo al carico di rovesciarsi sull'operatore. Il telaio portante è fissato sulle predisposizioni della trattice. Il caricatore frontale funziona con i nostri distributori a 2 leve a doppio effetto; come opzione comando monoleva , piastra multiconnessione , monoleva con pulsante per terza funzione con elettrovalvola. Il caricatore può essere dotato di sgancio rapido degli attrezzi terminali il quale velocizza notevolmente il cambio degli attrezzi che possono essere: benna da terra - benna per materiali leggeri , forca da rotoballe, forca da letame, forca pallet, forca da tronchi e lama sgombraneve, tutti esclusivamente a marchio BONATTI CARICATORI S.r.l.

4. CONTROINDICAZIONI D'USO



ATTENZIONE

IL CARICATORE FRONTALE NON DEVE ESSERE UTILIZZATO:

- per utilizzi diversi da quelli stabiliti dal fabbricante, diversi o non menzionati nel presente manuale;
- in atmosfera esplosiva (Non applicabilità ATEX), corrosiva o ad alta concentrazione di polveri o sostanze oleose in sospensione nell'aria;
- in atmosfera a rischio d'incendio;
- in atmosfera corrosiva;
- in atmosfera con polveri dannose per la salute dell'operatore;
- In ambienti chiusi;
- Con ponticelli elettrici e/o mezzi meccanici che escludano utenze/parti del caricatore frontale stesso.

5. DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sul caricatore frontale sono installati i seguenti dispositivi di sicurezza:

- leva di sezionamento manuale fluido idraulico al caricatore, per la circolazione su strada.

6. RISCHI RESIDUI

È necessario far attenzione ai seguenti rischi residui che sono presenti all'atto dell'utilizzo del caricatore frontale e che non possono essere eliminati.



ATTENZIONE: MOVIMENTI PERICOLOSI

Intorno alla trattice dotata di caricatore frontale non debbono sostare persone diverse dall'operatore.
In caso di presenza di persone terze, arrestare immediatamente i movimenti, ed obbligarle ad allontanarsi.



ATTENZIONE: DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Prima di procedere ad operazioni di manutenzione o regolazione l'operatore deve avere a disposizione e di volta in volta utilizzare i mezzi protettivi individuali previsti dalle normative di sicurezza e Idonei al tipo di manutenzione da svolgere, quali guanti, occhiali, elmetto, scarpe antisdrucio, ecc.



ATTENZIONE: PROTEZIONI RIMOSSE

Qualora le protezioni vengano rimosse - ad esempio per eseguire interventi di manutenzione - non avviare per nessun motivo la trattice prima che tutte le protezioni siano state rimesse in posizione e correttamente fissate.

6.1 DISTANZA DI SICUREZZA DA LINEE ELETTRICHE

! PERICOLO

Mantenere sempre una distanza di sicurezza sufficiente quando nel campo di lavoro del caricatore passano linee elettriche. Ciò vale in special modo quando si tratta di linee aeree che non sono state disinserite da specialisti o delle quali comunque non si conosce lo stato.

TENSIONE	DISTANZA MINIMA (mt)
Fino a 1000 V	1
Oltre 1 KV fino a 110 KV	3
Oltre 110 KV fino a 220 KV	4
Oltre 220 KV fino a 380 KV	5

! PERICOLO

Mantenere una distanza di sicurezza su sufficiente da linee elettriche. Osservare le norme specifiche nazionali. Se non si conosce la tensione nominale mantenere sempre una distanza minima di 5 mt.

6.2 DISTANZA DI SICUREZZA DA SCARPARIE E FOSSATI

! PERICOLO

Porre il caricatore frontale a sufficiente distanza di sicurezza da scarpate o fossati. La distanza dipende in caso di scarpate o fossati non punteggiati anche dal tipo di terreno.

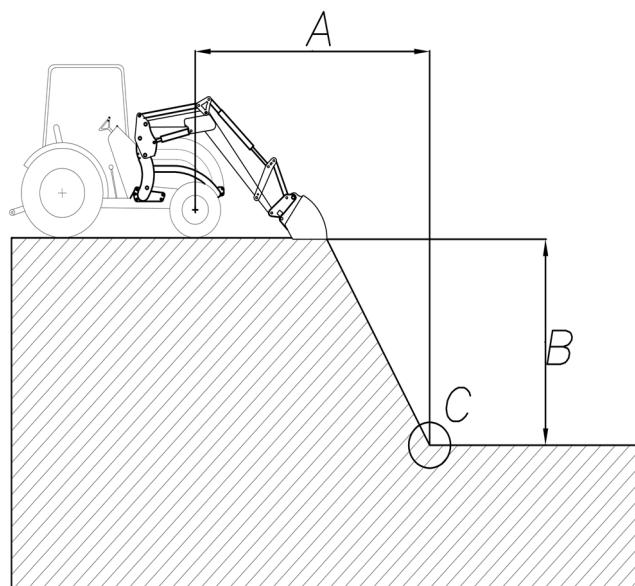
Regola empirica:

- In caso di terreno franoso o di riporto la distanza di sicurezza (A) deve essere il doppio della profondità del fossato (B).

$$A=2xB$$

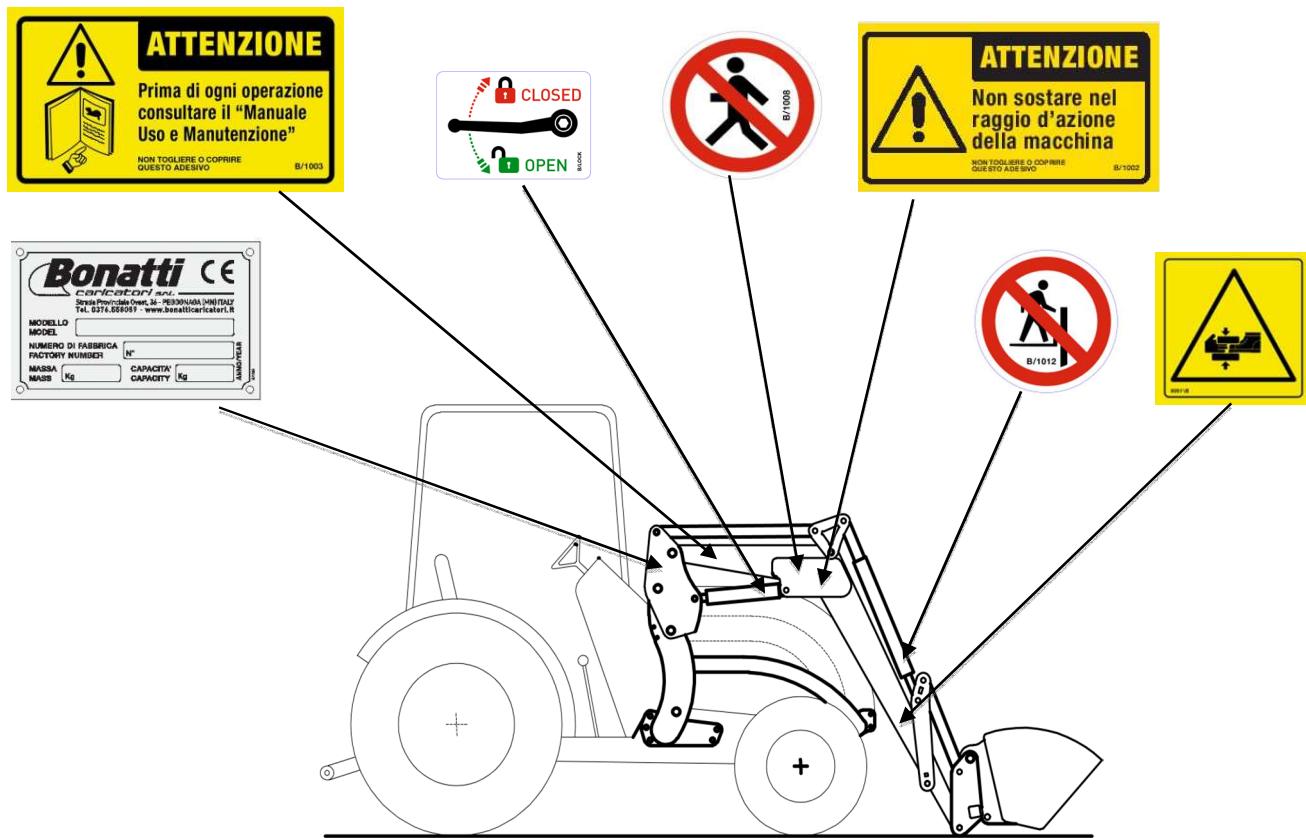
- In caso di terreno compatto, non franoso la distanza di sicurezza (A) deve essere uguale alla profondità del fossato (B).
$$A=1xB$$

La distanza di sicurezza si misura dal piede del fossato (C).



7 SEGNALETICA

7.1 UBICAZIONE NUMERO DI SERIE E SEGNALETICA DI SICUREZZA LATO DESTRO CARICATORE



7.2 UBICAZIONE SEGNALETICA DI SICUREZZA LATO SINISTRO CARICATORE



3. INSTALLAZIONE

1. MODALITA' DI INSTALLAZIONE SUL TELAIO DELLA TRATTRICE



ATTENZIONE Per ogni singola trattice dovranno essere richieste alla Ditta costruttrice le relative istruzioni di montaggio

2. ISTRUZIONE PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL CARICATORE ALLA TRATTRICE



ATTENZIONE E' importante rispettare le istruzioni sotto indicate per evitare di causare seri danni a cose e persone, e lesioni o morte dell'operatore.

2.1 MONTAGGIO DEL CARICATORE ALLA TRATTRICE

- Assicurarsi che il caricatore sia a terra su suolo piano e solido
- Togliere i perni d'aggancio dal supporto braccio
- Avvicinare la trattice lentamente al caricatore sino al posizionamento degli agganci del telaio al supporto braccio
- Azionare il freno di stazionamento
- Spegnere il motore della trattice.
- Spostare la leva comandi idraulici nelle quattro posizioni, per alcune volte, per la messa a scarico della pressione idraulica.
- Scendere dalla trattice
- Agganciare gli innesti rapidi
- Salire sulla trattice e accenderla
- Azionare la leva di movimento attrezzo aprendolo in modo tale che il caricatore scenda verso la sede d'aggancio.
- Una volta agganciata la parte superiore alzare il caricatore di alcuni cm dal suolo.
- Azionare il freno di stazionamento
- Spegnere la trattice
- Infilare i due perni d'aggancio del supporto braccio nell'apposita sede con le relative coppiglie di sicurezza.
- Chiudere il piede d'appoggio del caricatore nell'apposita sede
- Il caricatore è pronto per l'utilizzo

2.2 SMONTAGGIO DEL CARICATORE DALLA TRATTRICE

- Appoggiare il caricatore a terra su suolo piano e solido con l'attrezzo parallelo al suolo (in caso di utilizzo forca rotoballe tenere le punte chiuse verticali al terreno)
- Azionare il freno di stazionamento
- Appoggiare i piedi del caricatore a terra
- Togliere i perni d'aggancio del supporto braccio
- Spingere la leva d'azionamento del caricatore in avanti (come quando si abbassa il caricatore) fino alla completa chiusura dei cilindri
- Chiudere l'attrezzo lentamente con l'apposita leva, verificando che il caricatore si sganci dalla sede dei telai portanti posti sulla trattice.
- Spegnere la trattice
- Spostare la leva comandi idraulici nelle quattro posizioni, per alcune volte, per la messa a scarico della pressione idraulica.
- Sganciare i tubi idraulici dagli innesti rapidi posti sulla cassetta d'aggancio (distributore idraulico)
- Accendere la trattice e innestare la retromarcia allontanandosi dal caricatore lentamente senza sterzare.

3. PROVE A VUOTO



IMPORTANTE Prima di effettuare le operazioni a carico effettuare almeno una prova a vuoto al fine di verificare l'assenza di anomalie.

4. PROVE A CARICO



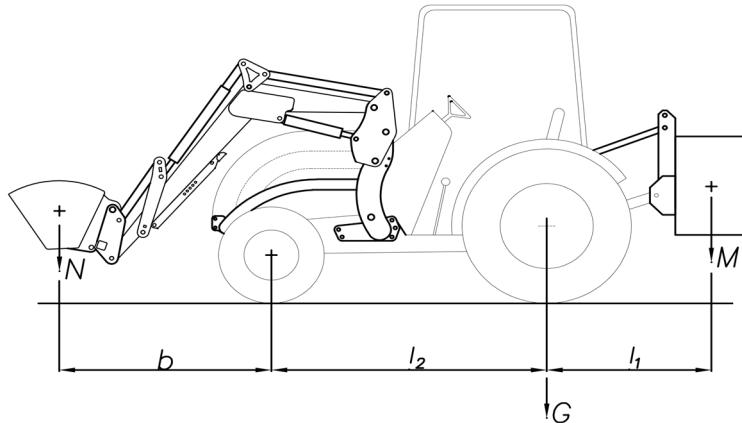
IMPORTANTE Effettuare almeno una prova a carico al fine di verificare l'assenza di anomalie.

5. APPLICAZIONE DI ZAVORRE POSTERIORI PER L'UTILIZZO IN SICUREZZA DEL CARICATORE FRONTALE



FARE SEMPRE RIFERIMENTO AI DATI RIPORTATI NELL'ALLEGATO TECNICO DELLA TRATTRICE, DOCUMENTO CHE ACCOMPAGNA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA STESSA, E INDICATI INOLTRE SULL'APPOSITA TARGHETTA APPLICATA ALLA TRATTRICE STESSA. IN CASO DI DUBBIO O INCOMPRENSIONI SULL'UTILIZZO DELLA ZAVORRA CONSULTARE IL SERVIZIO TECNICO DELLA DITTA COSTRUTTRICE DELLA TRATTRICE

CALCOLO DELLA STABILITÀ STATICÀ:



IMPORTANTE Le condizioni di utilizzo in sicurezza del caricatore frontale applicato su una trattice agricola devono rispettare i seguenti punti:

1)

Utilizzo senza zavorra

Quando l'utilizzo della zavorra non è ammissibile la stabilità statica può essere mantenuta aggiungendo dei pesi sulle ruote posteriori o una zavorra liquida nei pneumatici, così che:

$$\frac{G \times l_2 - N \times b}{l_2} \geq \frac{P + N}{5}$$

2)

Installazione di una zavorra

La massa richiesta e la posizione della zavorra possono essere determinate da un calcolo di stabilità statica includendo un requisito minimo comprendente gli effetti dinamici sulla stabilità della combinazione trattrice/caricatore frontale.

È rigorosamente raccomandato che l'asse posteriore della trattrice sia caricato non meno del 20% del peso lordo (trattrice, caricatore, attrezzo, zavorra e carico) in condizione statica. Si richiede il 20% del carico posteriore sull'asse per assicurare che un'adeguata trazione e frenatura sia disponibile quando è in uso la combinazione trattrice/caricatore frontale.

La stabilità della combinazione è assicurata (vedere figura B.1), quando:

$$\frac{G \times I_2 + M (I_1 + I_2) - N \times b}{I_2} \geq \frac{P + N + M}{5} \text{ (cioè 20%)}$$

dove:

P è la massa in kilogrammi della trattrice, con i bracci di sollevamento e il dispositivo per il montaggio degli attrezzi adattati ma senza nessuna zavorra;

M è la massa in kilogrammi della zavorra posteriore;

N è la massa in kilogrammi dell'attrezzo includendo il carico massimo ammissibile;

Nota Il carico massimo ammissibile è il carico massimo che il sistema idraulico può sollevare o il carico massimo che può essere sollevato in sicurezza. Questo può essere limitato dalla forma o dalla densità del carico. Se è necessario utilizzare numerosi e differenti attrezzi con una combinazione trattrice/caricatore frontale, il calcolo della stabilità statica dovrebbe essere basato sul caso peggiore.

G è il carico all'asse, in kilogrammi, dell'asse posteriore, senza zavorra posteriore ma con i bracci di sollevamento montati e il dispositivo per il montaggio degli attrezzi nella posizione più distante;

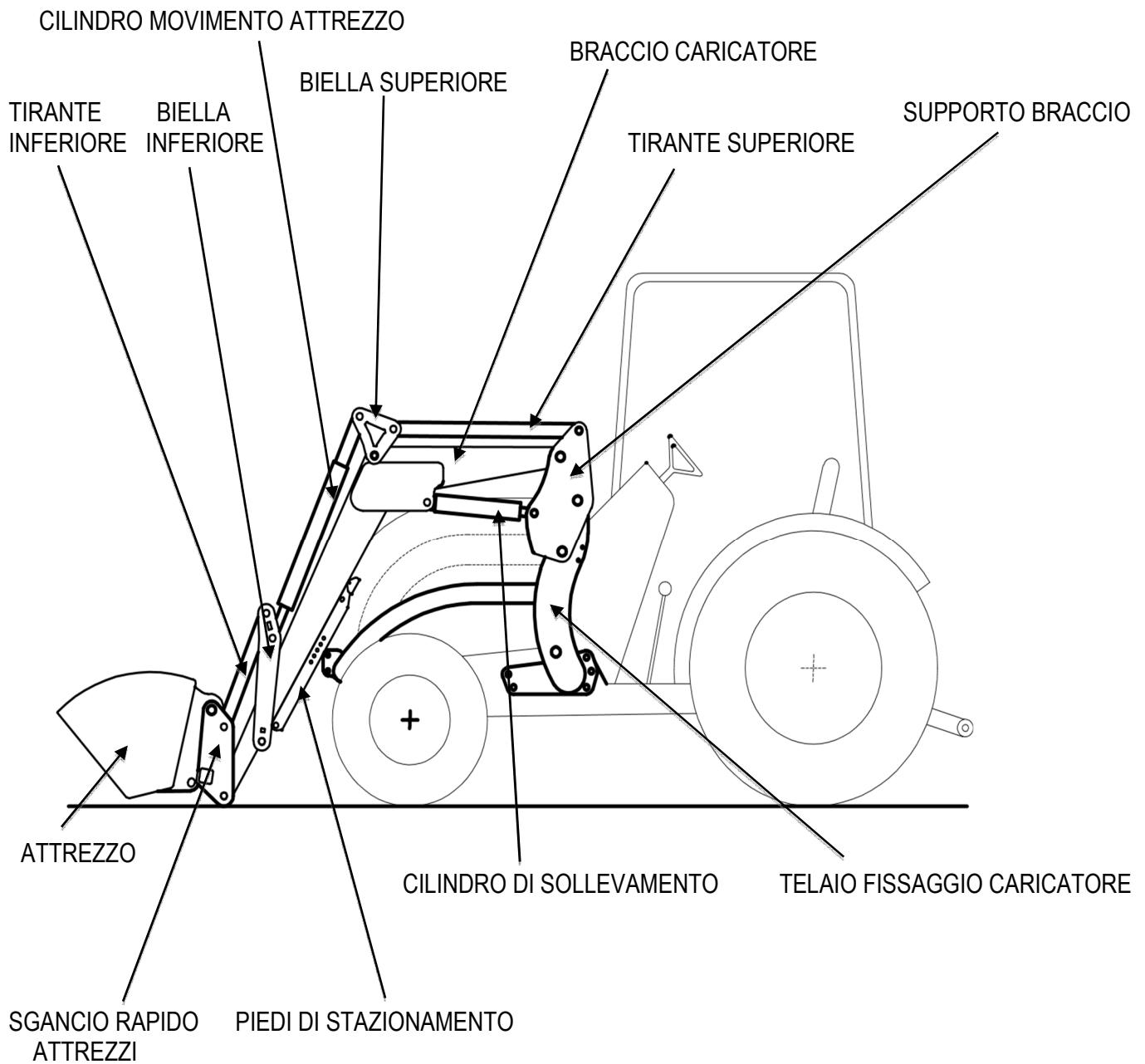
b è la distanza orizzontale tra il centro di gravità dell'attrezzo più il carico (N), quando è nella posizione di distanza massima raggiungibile, e l'asse dell'asse frontale, in millimetri;

I_1 è la distanza orizzontale tra il centro di gravità della zavorra posteriore e l'asse dell'asse posteriore, in millimetri;

I_2 è l'interasse della trattrice, in millimetri.

4. DESCRIZIONE DEL CARICATORE FRONTALE

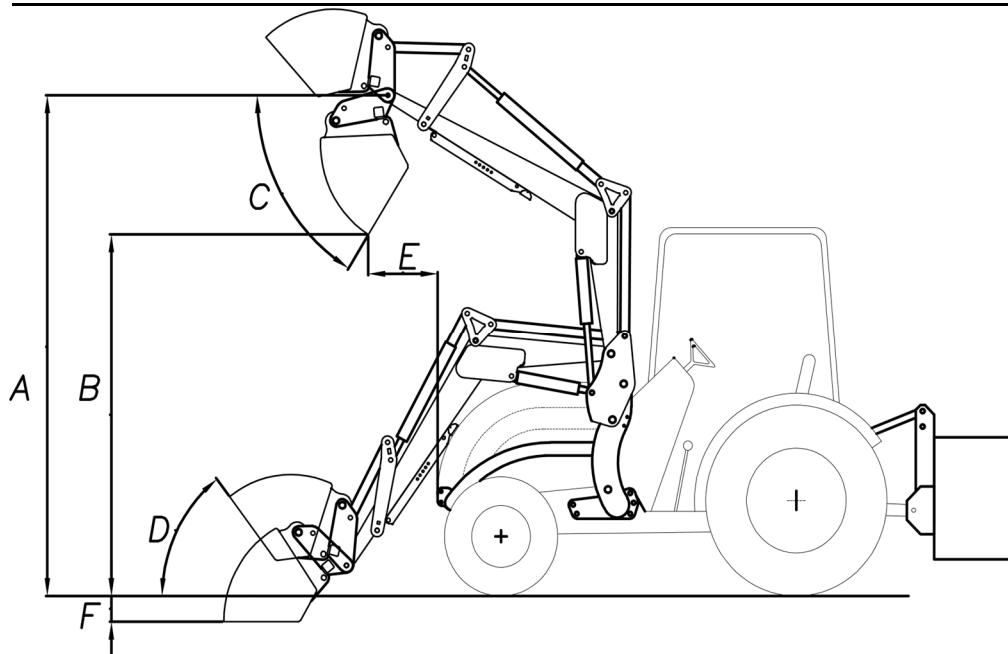
1. NOMENCLATURA COMPONENTI



2. DATI TECNICI

2.1. DATI DEL CARICATORE FRONTALE MP

PER TRATTRICI LEGGERE DA GIARDINAGGIO FRUTTETO VIGNETO



ATTENZIONE IL CARICATORE FRONTALE DEVE ESSERE INSTALLATO SU TRATTRICI COMMERCIALI AVENTI LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL PUNTO P POTENZA TRATTRICE Hp DELLA TABELLA SOTTO RIPORTATA

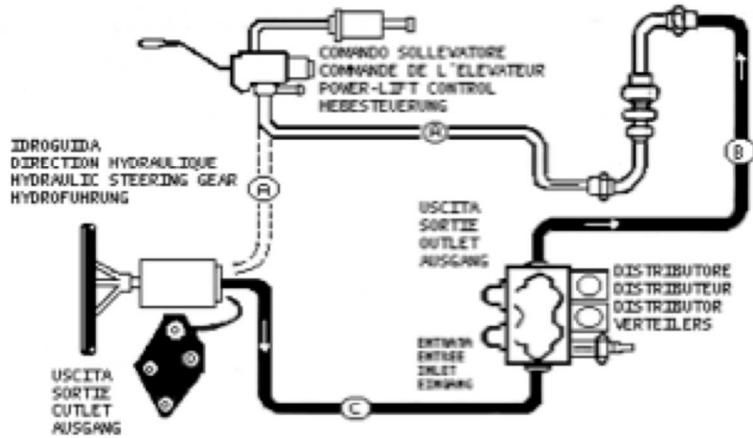
	Modello	MP1	MP1/L	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5
P	Potenza trattrice Hp	10/20	10/20	15/30	30/50	50/100	80/110	90/120
A	Altezza massima di sollevamento al punto di articolazione in mm	1800	1500	2000	2200	2500	2600	2800
B	Distanza dal suolo con benna rovesciata in mm	1350	1340	1550	1750	2350	2350	2650
C	Angolo di apertura benna	40°	85°	43°	43°	43°	43°	45°
D	Angolo di chiusura benna	40°	35°	40°	40°	40°	40°	40°
E	Distanza tra benna in scarico e parte anteriore del trattore misurata a filo cofano in mm	200	150	200	250	300	300	350
F	Profondità di scavo in mm	100	50	100	100	150	150	150

2.2. PORTATA DEL CARICATORE FRONTALE MP

	Modello	MP1	MP1/L	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5
	Portata massima alla massima altezza in Kg	150	100	200	300	450	500	650

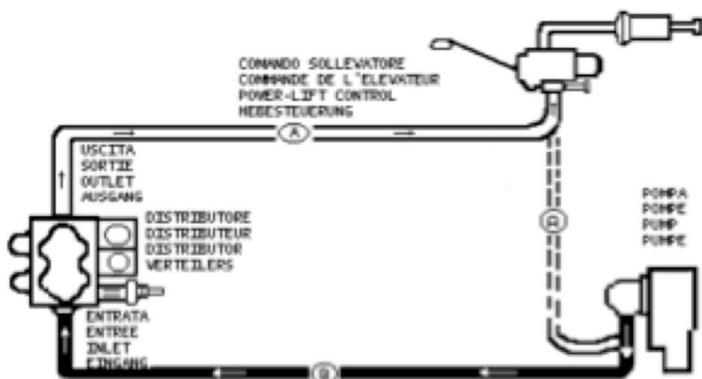
3. COLLEGAMENTO IDRAULICO

3.1 COLLEGAMENTO DEI COMANDI IDRAULICI DEL CARICATORE SU TRATTRICE CON GUIDA IDRAULICA



- Sull'attacco d'uscita dell'idroguida, staccare il tubo A che va al comando sollevatore e collegatelo al tubo B, da noi fornito, che parte dall'uscita del distributore. Collegate invece il tubo C, da noi fornito, che parte dall'entrata del distributore (l'entrata si trova vicino alla valvola regolatrice di pressione) all'uscita dell'idroguida.

3.2 COLLEGAMENTO DEI COMANDI IDRAULICI DEL CARICATORE SU TRATTRICE CON GUIDA MECCANICA



- Staccate dalla pompa olio il tubo A che va al sollevatore e collegatelo all'uscita del distributore. Collegate invece il tubo B, da noi fornito, che parte dall'entrata del distributore (l'entrata si trova vicino alla valvola regolatrice di pressione) all'attacco della pompa liberato in precedenza.



ATTENZIONE

Per ogni singola trattice dovranno essere richieste alla Ditta costruttrice le relative istruzioni di montaggio

5. USO DEL CARICATORE FRONTALE

1. PREPARATIVI PER LA CONDUZIONE

Leggere il manuale dell'operatore e di manutenzione prima di manovrare il caricatore.



ATTENZIONE Prima di adoperare la trattice con applicato il caricatore frontale l'operatore deve aver ricevuto le istruzioni. Operatori non addestrati possono causare lesioni o morte.

2. OPERAZIONE GIORNALIERE



ATTENZIONE Prima di iniziare i lavori:

- Verificare l'integrità dei tubi idraulici;
- Verifica generale per perdite idrauliche;
- Verifica generale delle condizioni della carpenteria per ruggine ed eventuali rotture;
- Verificare l'integrità delle etichette d'istruzione;
- Verificare l'integrità delle indicazioni dei comandi;
- Verificare il corretto ritorno a zero delle leve dei comandi;
- Verificare la presenza delle copiglie di fermo sul telaio d'aggancio e sull'attrezzo;
- Verificare il livello liquido, olio idraulico, della trattice.

3. PANNELLO DI COMANDO



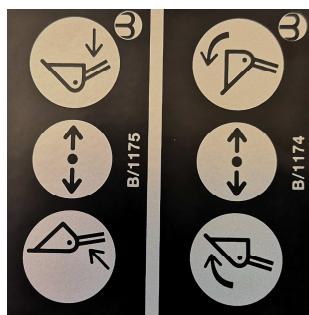
Prima d'iniziare i lavori accertarsi di avere la piena visibilità della zona d'operazione.

In caso di lavoro notturno assicurarsi che l'illuminazione sia sufficiente.

Le targhette sotto riportate vengono date in dotazione e devono essere applicate vicino ai comandi del caricatore



ISTRUZIONI FUNZIONAMENTO CON MONOLEVA (JOYSTICK)



ISTRUZIONI FUNZIONAMENTO CARICATORE CON DOPPIA LEVA

4. USO DEL CARICATORE FRONTALE



ATTENZIONE

Prima del lavoro: segnalare la zona di lavoro con appositi segnali.

Durante il lavoro: tenere sempre sotto controllo l'area di lavoro ed impedire alle persone di avvicinarsi.



PERICOLO

NON CARICARE MATERIALI IN PROSSIMITA' DI LINEE ELETTRICHE INTERRATE



ATTENZIONE

a) Non usare mai benna, forche ed altri attrezzi accessori previsti per il caricatore, che non siano stati approvati dalla Ditta **Bonatti Caricatori S.r.l** per ciascun modello di caricatore da essa prodotto.

b) L'utilizzo di attrezzature accessorie sui caricatori non approvate dalla **Bonatti Caricatori S.r.l** sollevano la medesima da qualsiasi responsabilità in caso di infortunio o morte.



ATTENZIONE IL COSTRUTTORE NON E' RESPONSABILE PER LE CONSEGUENZE DERIVANTI DALL'INNOSSERVANZA DEI PUNTI a) b) SOPRACITATI.



PERICOLO

- Caricare e scaricare su terreno pianeggiante.
- Non superare la capacità operativa.
- Il mancato rispetto delle avvertenze può causare il ribaltamento e capovolgimento della trattice e causare lesioni o morte.
- Non scaricare mai al di sopra di un ostacolo che potrebbe entrare nella cabina dell'operatore, la trattice potrebbe avanzare e causare lesioni o morte



ATTENZIONE

Quando l'operatore si appresta a lavorare per la prima volta con il caricatore frontale deve familiarizzarsi con l'uso della benna. Egli dovrà perciò fare una certa esperienza preliminare seguendo tutte le operazioni che gli attrezzi possono compiere al fine di sviluppare una certa "sensibilità" circa i comandi e le reazioni ottenibili con essi. Ricordarsi che quando le leve sono nella posizione di neutro l'attrezzo diventa solidale con la trattice (cioè solidamente integrale): questo significa che seguirà qualsiasi movimento della trattice.

5. RIEMPIMENTO DELLA BENNA



Per le operazioni di riempimento dai cumuli sciolti, disporre La benna in modo che il tagliente sia parallelo al suolo. Richiamare la benna anzitempo per evitare sprechi di potenza causati dallo strisciamento della sola parte posteriore della benna con mancata o scarsa penetrazione nel materiale

L'asportazione di materiale da una scarpata deve avvenire a strati. Per ottenere un migliore rendimento della trattice è bene che gli strati non siano di spessore eccessivo.



6. LAVORO DI SCORTICATURA

E' buona norma dedicare alcuni minuti all'osservanza e valutazione del lavoro da eseguire. Se lo stato superficiale è profondo sarà bene procedere scavandone una parte alla volta. La profondità di ciascuna passata sarà determinata dalla natura del terreno.



-Iniziare lo scavo ruotando la benna (senza denti) verso il basso di un angolo sufficiente ad assicurare la penetrazione del tagliente; questo angolo varia a seconda della natura e della tenacità del terreno da scavare.

-Avanzare con la trattice dopo aver disposto la leva di comando in posizione di neutro.

-Se la penetrazione risulta essere difficoltosa ridurre l'angolo di penetrazione.

-La profondità di scavo deve sempre essere tale da consentire alla trattice di lavorare agevolmente.

-Cercare in ogni caso di mantenere la trattice in piano o in discesa, in modo che il peso della trattice si sommi alla spinta della benna.

Quando la benna sarà stata colmata, richiamarla completamente all'indietro mentre si trova ancora in fase di avanzamento.

Durante i trasferimenti verso il punto di scarico, la benna deve essere tenuta a circa 30 cm dal suolo.

7. SCAVO MATERIALI

Quando si eseguono scavi in terreni molto duri e resistenti, la benna deve essere munita di denti.



Per il riempimento, richiamare completamente la benna sfruttando così la massima stabilità.

8. LIVELLAMENTI

Ruotare la benna leggermente in avanti disponendo il tagliere ad un angolo di penetrazione di piccola entità. Riempire gli avvallamenti prima di procedere al livellamento.



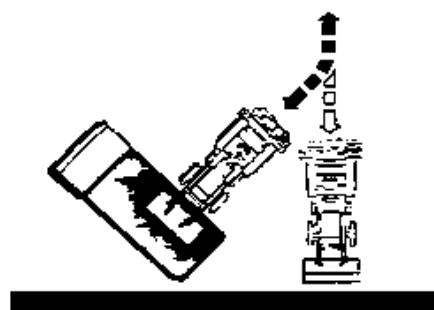
9. MARCIA DELLA TRATTRICE CON BENNA COLMA

Per spostare il materiale dalla zona di carico, la benna deve essere tenuta in posizione bassa (20-30 cm. Da terra); in questo modo si limitano le perdite di materiale, è consentita la visibilità per la manovra e, soprattutto, è assicurata una buona stabilità della trattice anche su terreni in pendenza.



10. CARICO DEL MATERIALE SU AUTOCARRI

Per il carico di materiale su autocarri, è buona norma che la trattice con il caricatore percorra il tragitto più breve possibile. In ogni caso sarà l'operatore a decidere quale disposizione e quale metodo si dimostreranno più efficaci per la tipologia di lavoro da svolgere, in base anche alla propria esperienza. Sotto un esempio di un'eventuale disposizione della trattice.



11. CIRCOLAZIONE SU STRADA



IMPORTANTE La circolazione su strada è soggetta alle vigenti leggi e regolamenti del paese di utilizzo del caricatore frontale.

Il costruttore del caricatore frontale non è responsabile per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle regole del codice della strada.

11.1. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA:



ATTENZIONE

- Luce rotante arancio in funzione;
- Non guidare su strada con l'attrezzo terminale carico;
- Braccio sollevato cm 30 dal suolo con rubinetto idraulico (che si trova sul cilindro di sollevamento destro) in posizione "CHIUSO";
- Inserire l'apposito blocco delle leve di azionamento del caricatore;
- Protezione parte frontale tagliente dell'attrezzo completa di strisce bianche e rosse per segnalazioni d'ingombro;



ATTENZIONE

Il mancato uso dei dispositivi di fermo può causare seri danni a cose e persone.

12. MESSA A RIPOSO DEL CARICATORE FRONTALE DOPO IL LAVORO



ATTENZIONE Appena scesi, per evitare lesioni o morte, prima di lasciare il sedile dell'operatore, abbassare i bracci del caricatore e mettere l'attrezzatura in piano sul suolo. Fermare il motore della trattice e innestare il freno di stazionamento.



ATTENZIONE AL TERMINE DEL LAVORO, prima di allontanarsi dalla trattice, accertarsi che l'attrezzo sia saldamente abbassato al suolo.



ATTENZIONE Togliere sempre la chiave di avviamento dalla trattice.

13. ISTRUZIONI PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO ATTREZZI TERMINALI



ATTENZIONE

- Appoggiare lentamente l'attrezzo a terra in piano in modo che non si ribalti una volta sfilati i perni;
- Sfilare le copiglie di fermo;
- Sfilare i quattro perni laterali dell'attrezzo oppure, nel caso in cui la trattice sia equipaggiata di sgancio rapido, agire sulla leva;



PERICOLO Utilizzare martelli di plastica per evitare schegge pericolose. Indossare occhiali, elmetto e guanti.



PERICOLO

Non sostare nell'area di possibile caduta dell'attrezzo: **PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO**

14. ACCESSORI TERMINALI DEL CARICATORE

Al caricatore frontale possono essere installati i seguenti accessori:

- Sgancio rapido attrezzi terminali
- Benna larghezza variabile
- Benna materiali leggeri larghezza variabile
- Forca per rotoballe
- Forca pallets
- Forca per letame larghezza variabile
- Forca per letame larghezza variabile punte avvitate
- Forca per tronchi
- Forca per tronchi con trattenitore idraulico
- Lama spartineve con larghezza variabile

Gli accessori forniti dalla ditta Bonatti Caricatori dotati di marchio e devono essere richiesti adeguati alle dimensioni della trattice.

15. ISTRUZIONI PER L'IMMAGAZINAMENTO



ATTENZIONE In caso di fermo prolungato:

- Lavare accuratamente l'attrezzo;
- Lubrificare tutte le parti non vernicate;
- Lubrificare tutti gli ingassatori;
- Immagazzinare in luogo asciutto.

6. MANUTENZIONE DEL CARICATORE



ATTENZIONE Svuotare regolarmente il circuito idraulico del caricatore, cambiare i filtri seguendo le prescrizioni del costruttore. Queste sono operazioni fondamentali da eseguire per evitare l'usura di tutti gli elementi idraulici (pompa, distributori, cilindri).



ATTENZIONE Eseguire le operazioni di manutenzione del caricatore staccandolo dalla trattice

1. LUBRIFICAZIONE

1.1. IMPIANTO IDRAULICO INDIPENDENTE

	ORE di LAVORO
Filtro olio aspirazione	500
Filtro olio scarico	500
Olio idraulico	500

CAPACITA' SERBATOIO OLIO: 20 l

TIPO OLIO IDRAULICO: ISO VG 46

1.2. IMPIANTO IDRAULICO COMBINATO CON LA TRATTRICE

Filtro olio aspirazione:

vedi manuale di manutenzione della trattice

Filtro olio scarico:

vedi manuale di manutenzione della trattice

Olio idraulico:

vedi manuale di manutenzione della trattice

CAPACITA' SERBATORIO OLIO TRATTRICE:

vedi manuale di manutenzione della trattice

TIPO OLIO IDRAULICO :

vedi manuale di manutenzione della trattice

1.3. INGRASSAGGIO

ELEMENTO		ORE di LAVORO
Ingrassatore		10



ATTENZIONE

- Non disperdere l'olio nell'ambiente
- Per il cambio dell'olio procurarsi tutte le attrezzature necessarie (capacità minima recipiente: 50l)
- Indossare tutti gli elementi protettivi.
- Mettere il recipiente di raccolta sotto al tappo posto in basso a sinistra del serbatoio
- Svitare il tappo con chiave apposita
- Accertarsi che l'olio sia completamente scaricato
- Sostituire la guarnizione del tappo con una nuova
- Riavvitare il tappo
- Riempire il serbatoio fino al livello Max

2. GUASTI PRINCIPALI

GUASTI PRINCIPALI	CAUSA	RIMEDIO
I comandi non rispondono	-Presa di forza non inserita. -Pompa idraulica danneggiata. -Mancanza di olio	-Inserire presa di forza. -Sostituire pompa. -Aggiungere olio.
Il braccio e/o l'attrezzo si muovono senza azionare i comandi.	Guarnizione cilindro usurata.	Sostituire guarnizione.
Surriscaldamento.	-Filtro sporco. -Tubi schiacciati.	-Sostituire filtro. -Verificare e sostituire.
Perdita raccordo.	Raccordo lento.	Stringere raccordo
Bassa forza di alzata	Pressione idraulica insufficiente	Controllare idraulica del trattore
Leve idrauliche difficili da muovere	I cavi non si muovono bene	- Controllare i cavi e verificare che siano liberi per svolgere il loro movimento. - Oliare i cavi -Sostituire i cavi se usurati
Il caricatore e l'attrezzo sono molto lenti nel movimento o non si muovono	-Olio insufficiente all'interno del sistema -Innesti idraulici montati in modo errato -Innesti idraulici difettosi -Flusso dell'olio molto lento	-Controllare livello olio e se necessario aggiungere olio - Controllare e correggere il montaggio degli innesti -Sostituire gli innesti idraulici -Controllare l'idraulica del trattore
Il caricatore o l'attrezzo lavorano in direzione opposta al movimento previsto dalle leve di comando	-La connessione idraulica non è stata effettuata nel modo corretto -Cavi non montati correttamente	-Controllare le connessioni idrauliche -Controllare i cavi
Il caricatore risulta essere molto lento o l'innalzamento risulta assente	-Olio idraulico insufficiente -Eccessivo carico -Innesti idraulici difettosi -Cilindri difettosi -Pressione scorretta erogata dal distributore.	-Controllare livello olio e se necessario aggiungere olio - Diminuire il carico -Controllare innesti - Controllare o sostituire i cilindri -Controllare il distributore

7. ASSISTENZA E RICAMBI

16. ASSISTENZA

Per qualsiasi tipo di informazione relativa all'installazione, all'uso e alla manutenzione del caricatore frontale, il Fabbricante si considera sempre a disposizione.

Da parte del Cliente è opportuno porre i quesiti in termini chiari, con riferimenti al presente Manuale ed alle istruzioni elencate.

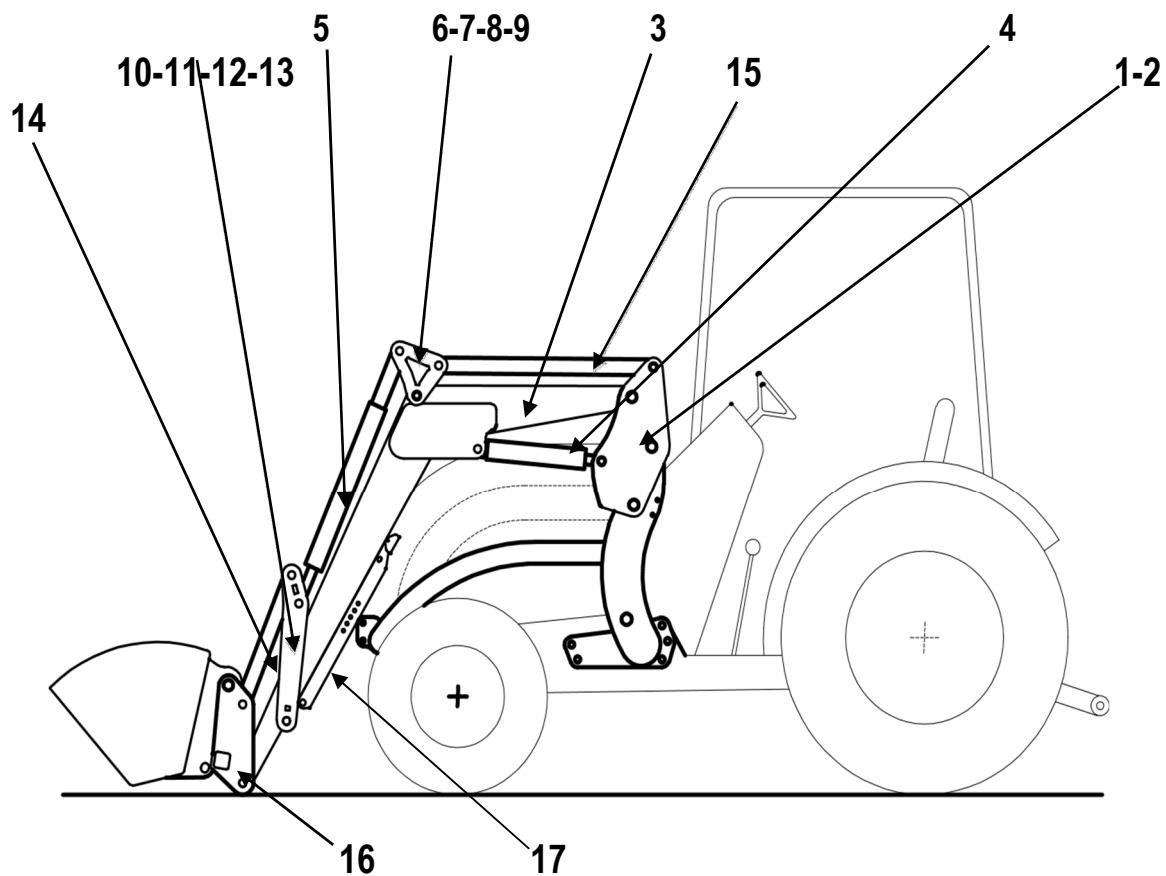
17. RICAMBI



**USARE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI.
PER QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO CONTATTARE IL FABBRICANTE.**

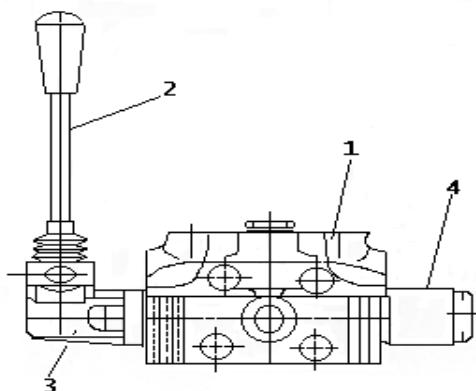
17.1 TAVOLA DEI GRUPPI DI RICAMBIO CARICATORE FRONTALE

Richiedere i pezzi di ricambio facendo riferimento al **MODELLO E NUMERO DI MATRICOLA** del vostro caricatore frontale, che troverete stampigliati nella targhetta applicata sul supporto



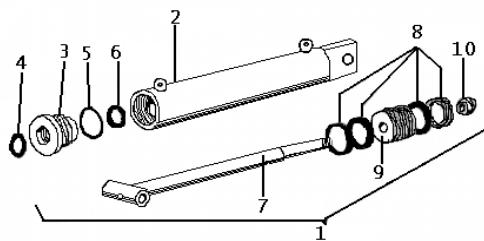
RIF	DESCRIZIONE	CODICE						Q.TA'
		MP1	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5	
1	Supporto braccio destro	B/1179	B/1180	B/1181	B/1182	B/1216	B/1312	1
2	Supporto braccio sinistro	B/1183	B/1184	B/1185	B/1186	B/1217	B/1313	1
3	Braccio	B/1187	B/1188	B/1189	B/1190	B/1218	B/1314	1
4	Cilindro sollevamento	B/1191	B/1192	B/1193	B/1194	B/1219	B/1221	2
5	Cilindro ribaltamento	B/1195	B/1196	B/1197	B/1198	B/1220	B/1222	2
6	Biella superiore esterna destra	B/1199	B/1199	B/1199	B/1199	B/1199	B/1315	1
7	Biella superiore interna destra	B/1200	B/1200	B/1200	B/1200	B/1200	B/1316	1
8	Biella superiore interna sinistra	B/1201	B/1201	B/1201	B/1201	B/1201	B/1317	1
9	Biella superiore esterna sinistra	B/1202	B/1202	B/1202	B/1202	B/1202	B/1318	1
10	Biella inferiore esterna destra	B/1203	B/1203	B/1203	B/1203	B/1203	B/1319	1
11	Biella inferiore interna destra	B/1204	B/1204	B/1204	B/1204	B/1204	B/1320	1
12	Biella inferiore interna sinistra	B/1205	B/1205	B/1205	B/1205	B/1205	B/1321	1
13	Biella inferiore esterna sinistra	B/1206	B/1206	B/1206	B/1206	B/1206	B/1322	1
14	Tirante inferiore	B/1207	B/1207	B/1207	B/1207	B/1207	B/1207	2
15	Tirante superiore	B/1208	B/1209	B/1210	B/1211	B/1212	B/1323	2
16	Sgancio rapido attrezzi	B/1223	B/1223	B/1223	B/1223	B/1223	B/1223	1
17	Piede stazionamento	B/1213	B/1213	B/1214	B/1215	B/1215	B/1215	2

17.2 PARTI DI RICAMBIO DISTRIBUTORE IDRAULICO



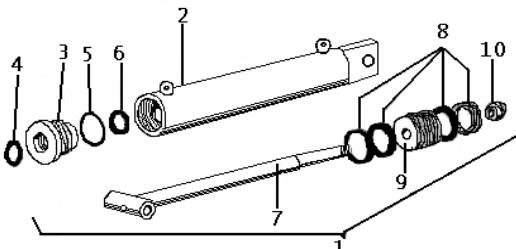
RIF.	DESCRIZIONE	CODICE						Q.tà
		MP1	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5	
1	Distributore idraulico comandi	B/1224	B/1225	B/1226	B/1227	B/1324	B/1328	1
2	Leva	B/1228	B/1229	B/1230	B/1231	B/1325	B/1329	1
3	Supporto leva	B/1232	B/1233	B/1234	B/1235	B/1326	B/1330	1
4	Cappellotto cursore	B/1236	B/1237	B/1238	B/1239	B/1327	B/1331	1

17.3 PARTI RICAMBIO CILINDRO IDRAULICO SOLLEVAMENTO



RIF.	DESCRIZIONE	CODICE						Q.TA'
		MP1	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5	
1	Cilindro idraulico completo	B/1191	B/1192	B/1193	B/1194	B/1332	B/1342	1
2	Camicia	B/1240	B/1241	B/1242	B/1234	B/1333	B/1343	1
3	Testata	B/1244	B/1245	B/1246	B/1247	B/1334	B/1344	1
4	Raschiatore	B/1248	B/1249	B/1250	B/1251	B/1335	B/1345	1
5	Or	B/1252	B/1253	B/1254	B/1255	B/1336	B/1346	1
6	Guarnizione di tenuta	B/1256	B/1257	B/1258	B/1259	B/1337	B/1347	1
7	Stelo	B/1260	B/1261	B/1262	B/1263	B/1338	B/1348	1
8	Kit guarnizioni pistone	B/1264	B/1265	B/1266	B/1267	B/1339	B/1349	1
9	Pistone	B/1268	B/1269	B/1270	B/1271	B/1340	B/1350	1
10	Dado	B/1272	B/1273	B/1274	B/1275	B/1341	B/1351	1

17.4 PARTI DI RICAMBIO CILINDRO IDRAULICO MOVIMENTO ATTREZZO



RIF.	DESCRIZIONE	CODICE						Q.TA'
		MP1	MP2	MP3	MP3/S	MP4	MP5	
1	Cilindro idraulico completo	B/1195	B/1196	B/1197	B/1198	B/1352	B/1362	1
2	Camicia	B/1276	B/1277	B/1278	B/1279	B/1353	B/1363	1
3	Testata	B/1280	B/1281	B/1282	B/1283	B/1354	B/1364	1
4	Raschiatore	B/1284	B/1285	B/1286	B/1287	B/1355	B/1365	1
5	Or	B/1288	B/1289	B/1290	B/1291	B/1356	B/1366	1
6	Guarnizione di tenuta	B/1292	B/1293	B/1294	B/1295	B/1357	B/1367	1
7	Stelo	B/1296	B/1297	B/1298	B/1299	B/1358	B/1368	1
8	Kit guarnizioni pistone	B/1300	B/1301	B/1302	B/1303	B/1359	B/1369	1
9	Pistone	B/1304	B/1305	B/1306	B/1307	B/1360	B/1370	1
10	Dado	B/1308	B/1309	B/1310	B/1311	B/1361	B/1371	1

BONATTI CARICATORI S.R.L

Sede Legale: Strada Provinciale Ovest n .36

Sede Operativa: Strada Provinciale Ovest n .38

46020 PEGOGNAGA (MN)

Tel. 0376-558089-Fax. 0376-559890

E-Mail: INFO@BONATTICARICATORI.IT- WWW.BONATTICARICATORI.IT

C.F./P.I. 02133730206 - CCIAA-MN-n. 02133730206

N. MECCANOGRAFICO MN02142 R.E.A. MN-n 226961

Capitale Sociale i.v. € 30.000,00